

FULCRUM

Conçu par Carl Robertshaw, développé en collaboration avec Jon Trennepohl

Prise en main

Traduction française de QuadKites.org : voir la note en fin de document.

Le Fulcrum

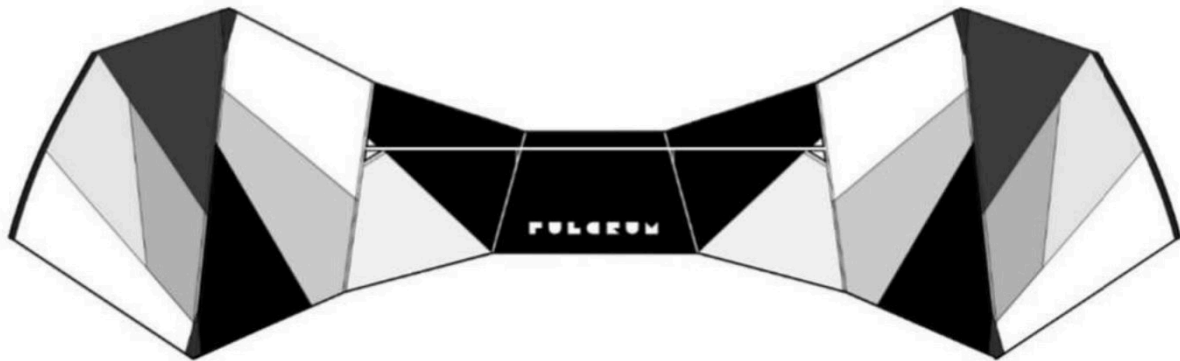
Conçu par Carl Robertshaw, cinq fois champion du monde, en collaboration avec Jon Trennepohl de Skyburner Kites, le Fulcrum marque un tournant dans la conception des cerfs-volants pilotables. Il réunit comme jamais auparavant les mondes du 4 lignes et du 2 lignes avancé. Superbement dessiné, le Fulcrum est un cerf-volant pilotable de haute performance, progressif, qui redéfinit l'expérience du vol en 2 lignes, en freestyle, en équipe et en 4 lignes.

Le Fulcrum est doté des fonctions les plus avancées. Sa voile innovante, conçue par CAO, offre le vol le plus contrôlé jamais connu sur un cerf-volant pilotable, et ses graphismes de panneaux sont pensés pour mettre en valeur la dynamique des vols en solo comme en équipe. Ses surfaces paraboliques composées permettent des dead launches sans effort et suppriment complètement les vieilles inversions par repli d'aile, ce qui rend le Fulcrum encore plus accessible aux nouveaux venus dans le monde du 4 lignes.

Le guidage est très stable et le contrôle précis à toutes les vitesses, en marche avant comme en marche arrière. Les changements de direction sont instantanés, les arrêts d'une précision redoutable, les stationnaires et les rotations éblouissants, le tout dans la grande fenêtre de vent du Fulcrum.

Pour compléter le tableau, le Fulcrum exécute des figures jusqu'ici réservées aux pilotes de 2 lignes : yo-yos, fades, lazy susans, slot machines et bien d'autres.

En un mot, le Fulcrum est le cerf-volant pilotable le plus complet au monde.



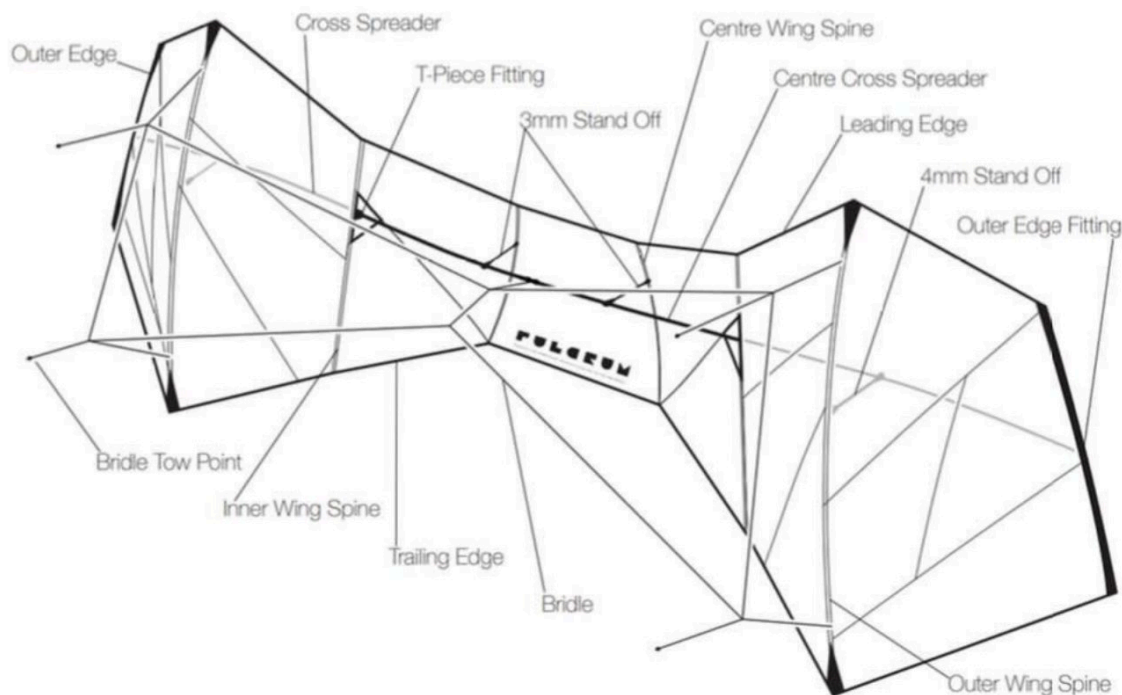
Le Fulcrum.85 est l'évolution naturelle de la famille Fulcrum. Avec la même approche de conception de pointe, et des détails encore affinés, nous avons condensé l'essence du Fulcrum dans un cerf-volant 4 lignes encore plus pointu, réglé sur une fréquence plus haute.

La mise à l'échelle élargit ses possibilités de figures : des rotations plus rapides, avec plus de facilité et d'agilité. Les enchaînements de figures, les dead launches et les fades sont la norme. Yo-yos, flic-flacs, lazy susans, flat spins / 540 et même 720 sont tous facilement accessibles. La vitesse en marche avant et arrière est grisante. Le taux de virage est incroyable. Les changements de direction sont nets et immédiats. Le Fulcrum.85 est tout simplement génial à piloter.

Le Fulcrum.85 conserve toute la finesse et la subtilité du grand modèle, avec la même précision rigoureuse, le même guidage stable et une immense fenêtre de vent. Vous ressentez le même retour franc dans les lignes, avec moins de traction, ce qui le rend simple à piloter pour un débutant ; grâce à sa voile 3D, le cerf-volant décolle depuis n'importe quelle orientation. Comme le grand modèle, le Fulcrum.85 profite des combinaisons interchangeables de baguettes carbone Sky Shark.

Le cerf-volant pilotable le plus complet au monde, en version évoluée.

Anatomie :



« Outer Edge » : bord extérieur. « Cross Spreader » : traverse. « T-Piece Fitting » : raccord en T. « 3mm / 4mm Stand Off » : stand-off de 3 . mm. « Centre Wing Spine » : baguette verticale centrale. « Centre Cross Spreader » : traverse centrale. « Leading Edge » : bord d'attaque. Outer Edge Fitting » : raccord de bord extérieur. « Bridle Tow Point » : point de traction de la bride. « Inner Wing Spine » : baguette verticale intérieure. « Trailing Edge » : bord de fuite. « Bridle » : bride. « Outer Wing Spine » : baguette verticale extérieure.

Je veux rester simple, mais il y a tout de même beaucoup d'informations à partager.
Alors restez avec moi, je vais tout décomposer sous sa forme la plus simple.

Le détail des spécifications du cadre et des plages de vent se trouve sur le site de Skyburner :
www.skyburner.com/fulcrum.

Le Fulcrum existe en 2 modèles :

- Fulcrum.** Le cerf-volant pleine taille, le Fulcrum d'origine, de 2,65 m d'envergure.
(~ 90 cm dans son fourreau de rangement)
- Fulcrum .85.** Une version réduite à 85 % de l'original, de 2,28 m d'envergure.
(~ 77 cm dans son fourreau de rangement)

Pour plus de clarté, dans la suite de ce document, « Fulcrum » désigne le cerf-volant pleine taille et « F.85 » le plus petit, le Fulcrum .85.

Le Fulcrum comme le F.85 existent en 3 variantes :

- (STD) « Standard » (jeu de baguettes Ultralight disponible en option : on y vient dans une minute)
(SUL) « Super Ultralight »
(VTD) « Vented » (ventilé)

(STD) « Standard » – C'est le cerf-volant standard, à voile pleine, avec un cadre et une bride robustes de poids moyen ; ce sera en général votre cerf-volant « à tout faire ». Dans l'une ou l'autre taille, le STD couvre la plage de vent la plus large et la plus souvent rencontrée. **C'est avec le STD que je conseille à la plupart des pilotes de commencer leur parcours Fulcrum/F.85.**

SUL « Super Ultralight » – Un cerf-volant très léger dans l'ensemble, avec un cadre et une bride plus légers pour le vent faible. Comme tous les SUL, il est parfaitement robuste pour l'usage prévu, mais reste fragile : il faut en prendre soin en vol comme au montage et au démontage.

Vent « Vented » – Ce cerf-volant a des panneaux de voile en filet, soigneusement dessinés et placés, pour évacuer une partie de la pression de la voile. Il a un cadre et une bride solides, pour voler par vent plus fort, quand le standard dépasse ses limites prévues.

Vous verrez aussi que j'ai mentionné le jeu de baguettes UL (Ultralight) en option, qui remplace la baguette centrale en 3 parties du STD. Fulcrum et F.85 ont chacun leur cadre UL, qui permet au STD de voler dans une plage de vent un peu plus faible et comble joliment l'écart entre le STD et le SUL.

• STD.	4 mph - 18 mph	6 km/h - 28 km/h
• STD avec jeu UL en option.	2 mph - 10 mph	3 km/h - 16 km/h
• SUL.	2 mph - 8 mph	3 km/h - 12 km/h
• Vent.	8 mph - 25 mph	12 km/h - 40 km/h

Toujours là ? Parfait, passons au meilleur.

Le Fulcrum et le F.85 offrent le même contrôle, les mêmes figures et le même vol incroyables, mais ils ont un caractère bien différent.

Le Fulcrum est grand, doux, raffiné et précis. Sa voile pleine de 2,65 m tire pas mal quand le vent monte. Faites-le voler au-delà de 12 mph (19 km/h) et il vous fera vite sentir sa présence. Le Fulcrum d'origine offre l'expérience de vol complète. Sa superbe voile 3D, modélisée en CAO, est remarquablement contrôlable et offre une conduite affûtée et précise dans toutes les directions. Le Fulcrum pleine taille est superbe à piloter et fait vraiment son effet dans le ciel.

Le F.85 est exactement cela : une version réduite à 85 % du Fulcrum d'origine. Il offre tout ce que fait le grand, mais sur un tempo bien plus élevé ! Plus petit, avec 2,28 m, le F.85 est plus rapide, plus vif, plus léger et plus agile que son grand frère. Il ne perd pourtant rien de cette belle précision ni de ce guidage très stable en vol : c'est l'expérience Fulcrum poussée au MAX !

Il faut aussi noter dès maintenant que la taille réduite du F.85 tire nettement moins que son homologue pleine taille. Si vous manquez de force dans les poignets, le F.85 est donc plus facile pour le pilote par vent moyen. Les poignées ont un grand effet sur ce contrôle, mais nous y viendrons bientôt.

Malgré les plages de vent annoncées, le F.85 accepte une plage de vent bien plus large que le Fulcrum. À 15 mph (24 km/h) et plus, le Fulcrum approche du territoire du ventilé pour la plupart des pilotes. D'après mon expérience, le F.85 vous emmène bien au-delà de 20 mph (32 km/h) avant que vous cherchiez la version ventilée. Une bonne partie de mon expérience vient des cerfs-volants de traction puissants, donc j'aime voler surtoilé autant que possible. Je fais volontiers voler un cerf-volant jusqu'aux limites de sa plage de vent. D'autres pilotes préféreront passer plus tôt à un ventilé : c'est une préférence personnelle, entièrement selon ce qui convient au pilote.

La plupart des pilotes trouveront les figures plus accessibles sur le F.85, car sa taille plus réduite lui donne des rotations et des réponses plus rapides. Par vent moyen, le F.85 peut voler très vite et avec précision : il mettra vos réflexes à l'épreuve. Mais si vous le trouvez un peu trop frénétique à votre goût, vous pouvez calmer l'un ou l'autre cerf-volant en prenant un jeu de lignes plus lourd.

Les lignes, comme tout en cerf-volant, dépendent surtout de la personne. Des lignes de grande qualité et de longueur égale sont indispensables pour tirer le meilleur de votre Fulcrum.

Le Fulcrum tire vraiment parti de lignes plus longues, 30 m et plus. Sa grande voile exploite bien une grande fenêtre de vent et offre ainsi au pilote une grande toile pour jouer. J'aime voler sur 25 m, et la plupart du temps en 150 lb (environ 68 kg). Par vent faible, 90 lb (environ 41 kg) suffit pour le Fulcrum, mais si vous n'avez qu'un jeu de lignes « à tout faire », le 150 lb vous couvrira à peu près partout tout en offrant une excellente réponse et un bon retour.

Le F.85, je le fais voler en général sur des lignes de 90 lb ; comme dit plus haut, le petit cerf-volant tire nettement moins. Le F.85 est aussi parfaitement à l'aise sur du 150 lb, voire du 200 lb (environ 91 kg) si le vent souffle vraiment fort. Là encore, des lignes plus lourdes sont un excellent outil si vous voulez ralentir un peu un cerf-volant et le rendre moins nerveux. Elles peuvent aussi adoucir ses réactions dans un vent plus irrégulier.

Sur le SUL, je descends à des lignes de 70 lb (environ 32 kg) sur le Fulcrum et de 50 lb (environ 23 kg) sur le F.85, parfois moins si le vent est à peine là. Le Fulcrum comme le F.85 sont très amusants sur des lignes courtes. Le pilote se retrouve tout près, et l'on peut vraiment voir ce que fait la voile de près : 15 m et moins, c'est aussi idéal pour mettre au point de nouvelles choses.

Q. Quelles poignées utiliser sur mon Fulcrum ?

Le Fulcrum se pilote avec des poignées Revolution standard ou de type OSK : toute poignée 4 lignes standard de 13 pouces (33 cm) convient. Contrairement aux 4 lignes traditionnels, des poignées de 13 pouces offrent bien assez de longueur, car une poignée plus longue n'agit pas sur le Fulcrum/F.85 comme sur les autres 4 lignes. Cela tient à la conception de la bride : une poignée plus longue peut offrir plus de débattement, mais pas plus de braquage transmis au cerf-volant.

Les poignées en titane Kite Crazy Fool ont été conçues spécialement pour le Fulcrum et offrent toute une série de fonctions, dont des grips nettement plus larges. Des grips plus larges donnent au pilote une bien meilleure prise sur les poignées, et donc plus de couple transmis à la voile. Ce gain de transmission de puissance du pilote au cerf-volant est très sensible sur les deux cerfs-volants, mais particulièrement utile sur la grande voile du Fulcrum. La mousse 80A offre une prise ferme, avec beaucoup de retour et de réponse ; comme la masse est centrée dans les mains du pilote, les extrémités légères donnent l'impression qu'elles sont encore plus légères qu'en réalité. Un exploit, sachant qu'elles sont déjà ultralégères, avec 170 g (6 oz) la paire : vous les sentirez à peine.

Je vous conseille aussi de rejoindre le groupe Facebook **Fulcrum QuadLine SportKite Experiences**. C'est un formidable forum de pilotes passionnés et très doués, riche de connaissances et d'expérience.

Demandez l'avis des gens, ne vous contentez pas du mien. Posez beaucoup de questions avant de dépenser de l'argent et, bien sûr, où que vous achetiez, je serai disponible pour tout le support technique ou produit dont vous pourriez avoir besoin, et j'ai en stock des baguettes et des raccords de rechange.

Le Fulcrum comme le F.85 savent tout faire : le 4 lignes ultime, qui a effacé la frontière entre le vol en 2 lignes et en 4 lignes.

Je crois sincèrement que c'est la conception de cerf-volant pilotable la plus excitante à ce jour : rien ne vole tout à fait comme lui.

J'espère que cela aura répondu à quelques questions courantes sur la gamme Fulcrum/F.85 ; n'hésitez pas à me contacter pour toute question.

Maintenant, votre seule limite est votre imagination.

– Frayz (alias Kite Crazy Fool)

Pour tout le support Fulcrum au Royaume-Uni ou les poignées en titane Kite Crazy Fool, vous pouvez me contacter :



@Kite Crazy Fool -
Titanium Kite Handles



@Kite_Crazy_Fool



KiteCrazyFool@gmail.com

Note de traduction

Traduction française réalisée par QuadKites.org le 17 octobre 2026, à partir du guide anglais « Fulcrum — Getting Started » de Frayz (Kite Crazy Fool), distributeur du Fulcrum au Royaume-Uni, publié en images sur Facebook le 1er avril 2024.

Chaque page de cette traduction correspond à la même page de l'original. Les illustrations sont celles de l'original ; leurs mentions en anglais sont traduites sous chaque figure. Les mesures sont données dans les unités d'origine, avec une conversion métrique entre parenthèses.

Une traduction ne remplace pas le document d'origine : en cas de doute, l'original anglais fait foi.